

Раздел Международное сотрудничество Section International Cooperation

УДК 336

DOI: 10.31432/1994-2443-2022-17-1-38-43

Международный рынок авиаперевозок в глобальной экономической системе

Николишвили Дэви Зурабович

студент-магистр, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации», Москва, Россия,
125167, Москва, пр-кт Ленинградский, д. 49/2,
devi.nikolishvili@yandex.ru

Аннотация. В представленной статье анализируется международный рынок авиаперевозок, его основные проблемы и перспективы развития. Также рассматривается современная статистика авиаперевозок и влияние пандемии на текущее состояние данных.

Ключевые слова: мировая экономика, международная торговля, авиаперевозки, международные грузовые авиаперевозки, авиаперевозки во время пандемии, мировой рынок грузовых авиаперевозок, российский рынок международных грузовых авиаперевозок, COVID-19.

Цитирование публикации: Николишвили Д.З. Международный рынок авиаперевозок в глобальной экономической системе // Информация и инновации. 2022, Т. 17, № 1. с. 38-43. DOI: **10.31432/1994-2443-2022-17-1-38-43**



UDC 336

International Market of Air Transportation in Global Economic System

Nicolishvili Devi

Financial University under the Government of the Russian Federation
49 Leningradsky Prospekt, 125993, Moscow, Russia,
devi.nicolishvili@yandex.ru

Abstract. Present article analyzes the international air transportation market, its main indicators and development prospects. Modern air transportation statistics and the impact of the pandemic on the current state of data are also considered.

Key words: world economy, international trade, air transportation, international cargo air transportation, pandemic world air market, Russian international air cargo market, COVID-19.

Citation: Nicolishvili Devi. International market of air transportation in global economic system // Information and Innovations 2022, T. 17, №1. p. 38-43. DOI: **10.31432/1994-2443-2022-17-1-38-43**

Воздушный транспорт начала 21-го века приобрел новые функции и возможности. Будучи одним из самых безопасных видов транспорта, воздушные перевозки стали главной мировой коммуникацией, соединив в единую сеть все континенты земного шара.

По данным ИКАО/ICAO (Международной организации гражданской авиации / International Civil Aviation Organization) — специализированного учреждения ООН — около 8% мирового ВВП ежегодно приходится на авиационную отрасль [1].

В связи с постоянно растущим спросом на самолеты и грузовые лайнеры, особенно на гражданском рынке, производственный сектор занимается разработкой инновационных платформ следующего поколения для достижения экономической эффективности, комфорта в поездках и цели доставки. Кроме того, текущая ситуация ясно указывает на то, что авиакомпании продолжают получать прибыль не только благодаря хорошему пассажирскому трафику, но также за счет повышения эффективности в таких аспектах, как загрузка самолета, точные бизнес-модели и прочая внутренняя деятельность.

Кратко охарактеризовав современную ситуацию на рынке международных авиаперевозок, автор видит необходимость уточнить основные факторы и двигатели роста авиационной индустрии.

1. Увеличение рабочих мест.
2. Применение новейших технологий.
3. Глобализация.

Несмотря на быстроразвивающиеся авиаперевозки, в 2020 году пандемия, связанная с COVID-19, ухудшила ситуацию на рынке, особенно в сегменте пассажирских перевозок. Резкое сокращение авиаперевозок вызвало серьезный дефицит ликвидности в авиационной отрасли, что подвергает опасности ее финансовую жизнеспособность и ставит под угрозу миллионы рабочих мест, зависящих от отрасли. Все заинтересованные стороны в области авиации, включая, в частности, авиакомпании, аэропорты, поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и изготовителей авиационно-космической продукции, а также все участники производственного цикла создания добавленной стоимости, сталкиваются с проблемами обеспечения непрерывности своей деятельности и, возможно, своего выживания [2].

Последний проведенный ИКАО анализ экономического влияния COVID-19 на гражданскую авиацию показывает, что в 2020 году мировой объем пассажирских перевозок резко сократился приблизительно на 60%, что эквивалентно уменьшению числа пассажиров примерно на 2,7 млрд человек по сравнению с 2019 годом (рис.1) [3]. Согласно оценкам, резкое снижение объема перевозок приведет к падению валовых эксплуатационных доходов авиакомпаний на 370 млрд долл. США, а потери в доходах аэропортов и ПАНО достигнут 115 и 13 млрд долл. США соответственно. Краткосрочные прогнозы показывают, что отрасли придется сталкиваться со слабым спросом на перевозки в течение длительного времени.

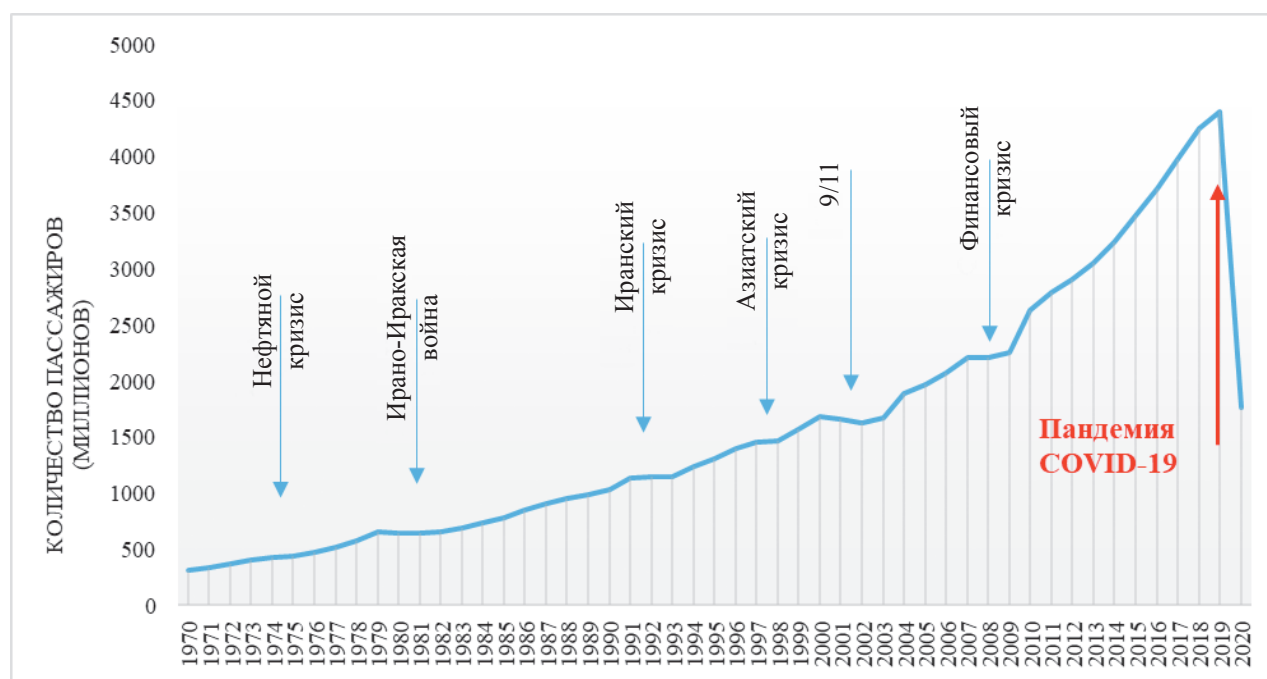


Рис. 1. Динамика изменения пассажирского трафика

Источник: https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID-19/ICAO_Coronavirus_Econ_Impact.pdf

Таким образом, рисунок 1 показывает, что с 1970-го года можно было наблюдать стабильный рост гражданской авиации вплоть до 2019-го года. Закрытие границ и другие ограничительные карантинные меры нанесли авиационной индустрии огромный ущерб.

В связи с кризисом авиационные компании приняли оперативные меры по смягчению последствий крайне тяжелой экономической ситуации и поддержанию финансовой и функциональной работоспособности. Тем не менее, резкое падение доходов довольно часто оказывалось за пределами возможностей даже самых радикальных мер по сокращению расходов, принятых отраслью. Более значительные и более длительные, чем ожидалось, финансовые трудности создали реальную

угрозу для авиационного бизнеса и вызвали риск потенциального банкротства и несостоятельности, подвергнув опасности множество рабочих мест.

Многие государства признают важность и стратегический характер авиационной отрасли в своей национальной экономике, а также ее роль в создании условий для основной экономической деятельности. Учитывая необходимость стабилизации авиационной отрасли, с тем чтобы она могла по-прежнему играть свою конструктивную роль в стимулировании национальной экономики и обеспечении занятости, этому сектору были оказаны различные виды государственной поддержки (финансовая и нормативно-правовая или сочетание этих двух видов). С учетом мрачных прогнозов предполагается, что все больше

действующих сторон в этом секторе будут обращаться за помощью к государствам.

Что касается современной ситуации в целом на рынке международных авиаперевозок, то можно сказать, что в настоящее время воздушная транспортировка занимает лидирующие позиции в способах перемещения пассажиропотока и груза. Востребованность авиационных услуг ежегодно заметно возрастает за счет улучшения инфраструктуры, а также за счет улучшения международного и национального законодательства стран [4].

Так, согласно исследованиям Международной Ассоциации воздушного транспорта, в последнее десятилетие произошел рост грузовых авиаперевозок с 49,1 млн тонн в 2010 году до

67 млн тонн в 2019 году [5] (рис.2). По данным ежегодного отчета данной организации можно заключить, что доход от грузоперевозок в 2019 году достиг своего максимального показателя за последние несколько лет и составил 110,5 млрд долл. США.

На основании вышесказанного можно заключить, что за последние пятьдесят лет международный рынок авиаперевозок вырос в несколько раз, также увеличился пассажиропоток и число действующих авиакомпаний. Данная тенденция сохранялась из-за влияния определенного перечня факторов, среди которых такие международные тенденции, как глобализация и интеграция.

Однако на бурное и стремительное развитие данной отрасли оказала нега-

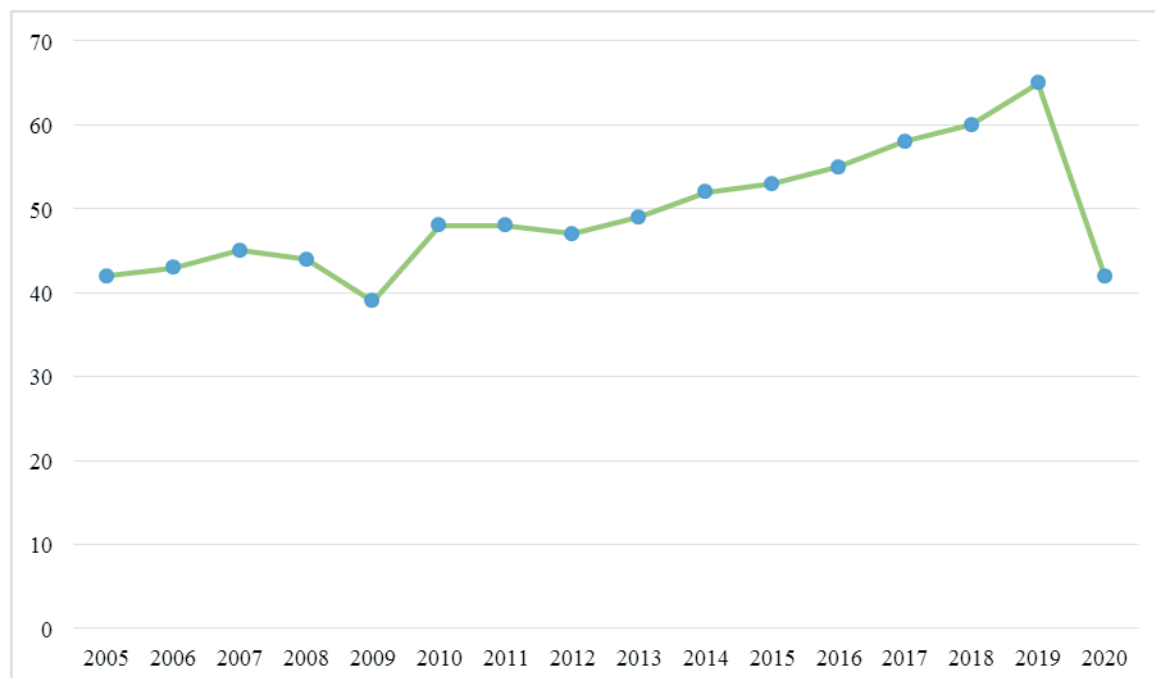


Рис. 2. Количество тонн груза, перевезенного авиатранспортом в период с 2005 по 2020 года в мире, в млн тонн

Источник: <https://www.iata.org>

тивное влияние пандемия коронавируса и введённые из-за нее ограничительные меры. С 2019 года авиакомпании по всему миру получили огромные валовые убытки.

ЛИТЕРАТУРА

Документ ИКАО. URL: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Cir/313_ru.pdf (дата обращения: 26.10.2021).

Мальцев Андрей Александрович, Матвеева А.В. Международные пассажирские авиаперевозки: детерминанты взрывного роста // Управленец. 2018. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-passazhirskie-aviaperevozki-determinanty-vzryvnogo-rosta> (дата обращения: 26.10.2021).

URL: https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID-19/ICAO_Coronavirus_Econ_Impact.pdf.

Air Transportation Global Market Report 2020. (Дата обращения: 05.08.2021). URL: www.thebusinessresearchcompany.com/report/air-transportation-global-market-report.

Официальный сайт Международной Ассоциации воздушного транспорта (IATA). — [Электронный ресурс]. —

Режим доступа: URL: <https://www.iata.org/> (Дата обращения: 05.08.2021).

REFERENCES

1. Dokument ICAO. URL: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Cir/313_ru.pdf (data obrashcheniya: 26.10.2021).

2. Mal'cev Andrej Aleksandrovich, Matveeva A.V. Mezhdunarodnye passazhirskie aviaperevozki: determinanty vzryvnogo rosta // Upravlenec. 2018. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-passazhirskie-aviaperevozki-determinanty-vzryvnogo-rosta> (data obrashcheniya: 26.10.2021).

3. URL: https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID-19/ICAO_Coronavirus_Econ_Impact.pdf.

4. Air Transportation Global Market Report 2020. (Data obrashcheniya: 05.08.2021). URL: www.thebusinessresearchcompany.com/report/air-transportation-global-market-report.

5. Oficial'nyj sayt Mezhdunarodnoj Associacii vozdushnogo transporta (IATA). — [Elektronnyj resurs]. — Rezhim dostupa: URL: <https://www.iata.org/> (Data obrashcheniya: 05.08.2021).

